

SITUACE POŽÁRNĚ NEBEZPEČNÉHO PROSTORU M 1 : 200

číslo výkresu: 1 -

BUDOVA ŘEŠENÁ V POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍM ŘEŠENÍ

OTEVŘENÝCH PLOCH

NOVÝ NADZEMNÍ HYDRANT

HLAVNÍ VSTUP DO BUDOVY

RE ELEKTROMĚROVÝ ROZVADĚČ

**OZNAČENÍ FOTOVOLTAICKÉ ELEKTŘARNY
NA BUDOVĚ**

STÁVAJÍCÍ DVOUPRŮHOVÁ
KOMUNIKACE (SILNICE Č. 14,
NÁCHOD - NOVÉ MĚSTO NAD
METUJÍ)

SMĚR NÁCHOD

DOBENINSKA UL.

PŘEDPOKLÁDANÉ, MOŽNÉ UMÍSTĚNÍ ČAS

**PŘEDPOKLÁDANÉ,
DŮŽNÉ UMÍSTĚNÍ ČAS**

405

OCHRANÉ PÁSMO NADZEMNÍHO VEDENÍ VVN

KRAJNÍ VODIČ NADZEMNÍHO
VEDENÍ VN

Technical drawing of a railway track cross-section. The drawing shows a track with a width of 170 cm and a load capacity of 4.20 m (UNOSNOST 80KN/NA PRAVU). The track is labeled 'ZPEVNĚNÁ, PŘÍJEZDOVÁ KOMUNIKACE' (Strengthened, approach communication). The drawing includes various technical details such as track geometry, load distribution, and structural components.

NOVÝ NADZEMNÍ HYDRANT

KRAJNÍ VODIČ NADZEMNÍHO
VEDENÍ VN

PŘEDPOKLÁDANÉ, MOŽNÉ UMÍSTĚNÍ ČAS

OCHRANÉ PÁSMO
NADZEMNÍHO VEDENÍ VN

SEVER

